

## Pilotprojekt Hauptausschuss gibt grünes Licht für Citybus in Attendorn



Acht neue Haltestellen sollen für den Citybus eingerichtet werden. Foto: privat

Von [Barbara Sander-Graetz](#)

Redaktion

Attendorn. Das Ergebnis der Machbarkeitsstudie zur Einführung eines Citybusses ist am Mittwoch, 31. Oktober, im Hauptausschuss beraten worden. Nach zähem Ringen sprach sich die Mehrheit dafür, den Citybus als Pilotprojekt für zwei Jahre zu starten und nach einem Jahr zu schauen, ob das Angebot angenommen wird. Nun muss noch die Stadtverordnetenversammlung ihre Zustimmung erteilen, damit die Mittel in den Haushalt eingestellt werden können.

Während sich SPD, UWG und FDP/Die Grünen sofort für das Projekt aussprachen, störte sich die CDU-Fraktion an den Kosten von rund 200.000 Euro im Projektzeitraum von zwei Jahren. Außerdem, so Wolfgang Teipel, gäbe es als Verbindung zwischen Schwalbenohl und Innenstadt schon einen Taxibus, den man bestellen könne. Teipel regte an, dieses Angebot mehr auszubauen und besser zu kommunizieren.

Kirsten Meyer vom Stadtteilmanagement der Hansestadt machte nochmals den Unterschied zwischen Citybus und Taxibus deutlich. So ist der Taxibus ein Angebot des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und damit an deren Tarife, Zeiten und Haltestellen gebunden.

## **Citybus ermöglicht eigene Gestaltung**

„Bei einem Citybus in Eigenregie der Stadt haben wir die Möglichkeit, Strecke, Fahrzeiten und Tarife selber zu bestimmen“, so Meyer. So sehen die Planungen vor, den Citybus alle 30 Minuten zwischen dem Ortsteil Schwalbenohl und der Innenstadt einzusetzen. Hinzu kommen acht neue Haltestellen an wichtigen Punkten wie der Stadthalle oder dem Krankenhaus. Das Ticket soll einen Euro kosten und ein Tagesticket sein, so dass man den Bus beliebig oft an einem Tag nutzen kann.

In einem gemeinsamen Gespräch mit der VWS zeigte sich, dass die VWS den Betrieb des Citybusses für die geplanten zwei Jahre im Auftrag der Hansestadt Attendorn übernehmen könnte. Die Kosten für die Vorhaltung des Personals als auch die Beschaffung des zusätzlichen Fahrzeuges würden sich auf 106.000 Euro jährlich belaufen.

Voraussichtlich 9600 Euro sind auf der Habenseite durch den Ticketverkauf eingeplant. Diese Kosten würden einen Bedienungszeitraum von Montag bis Freitag, in der Zeit von 9 bis 18 Uhr und Samstag von 9 bis 14 Uhr abdecken.

## **Entlastung der Innenstadt**

Marius Becker begrüßte das Angebot ausdrücklich: „Wir geben Geld für Parkplätze und Straßen aus. Doch wenn wir eine Entlastung der Innenstadt vom Individualverkehr anstreben und auch Menschen aus Schwalbenohl ohne Auto eine attraktive Anbindung bieten, darf es nicht an den Finanzen scheitern. Wir haben eine ökologische und auch soziale Verantwortung gegenüber den Menschen.“

Auch Günter Schulte (SPD) begrüßte das Angebot des Citybusses: „Wir reden immer von Parkplatzproblemen in der Innenstadt und haben hier die Möglichkeit der Entlastung.“ Der Taxibus sei nach seiner Ansicht für viele zu schwierig, da er 45 Minuten vorher per Telefon bestellt werden müsse. „Beim Citybus gibt es feste Zeiten, auf die man sich einstellen kann“, so Schulte.

Ein wichtiger Punkt wird die zukünftige Kommunikation und Vermarktung des Angebotes sein. Eigens erstellte Flyer sollen das Angebot vorstellen. Marketing für das bestehende Angebot des Taxibuses, dessen Bekanntheitssteigerung auch die Mobilität auf den Dörfern verbessern könnte, steht dabei ebenfalls im Fokus.

Es wird von der folgenden vorläufigen Streckenführung und Haltestellenreihenfolge ausgegangen:

- Starthaltestelle Attendorn ZOB
- am Beginn der Niedersten Straße Haltestelle „Niederstes Tor“ (ehemals Haltestelle Attendorn Post)
- am Ende der Ennester Straße Haltestelle „Ennester Tor“ (ehemals Haltestelle Attendorn Feuerteichplatz)
- neue Haltestelle Ennester Weg
- neue Haltestelle Am Hollenloch
- Kreisverkehr Hollenloch / Breslauer Straße
- Neue Haltestelle Stadthalle
- Einmündung Stettiner Straße / Lübecker Straße
- Haltestelle Schwalbenohl Stettiner Straße
- Haltestelle Schwalbenohl Lübecker Straße
- Haltestelle Danziger Straße (am Kreisverkehr, Netto)
- Über Schmiedestraße nach Heggener Weg

- Neue Haltestelle Kreisverkehr Grafweg
- Haltestelle Am Stürzenberg
- Haltestelle Attendorn Finnentroper Straße (Höhe Nr. 7, nach Lidl)
- Haltestelle Niederstes Tor
- Haltestelle Ennester Tor
- Haltestelle „Am Seewerngraben“ (ehemals Bieketurm bzw. Rathaus)
- neue Haltestelle Krankenhaus / Helios Klinik (in der HansasträÙe)
- Haltestelle St-Ursula-Schulen
- Haltestelle Hallenbad
- Endhaltestelle Attendorn ZOB

Quelle: <https://www.lokalplus.nrw/nachrichten/politik-attendorn/hauptausschuss-gibt-gruenes-licht-fuer-citybus-in-attendorn-29289>