

<p>Kurzbeschreibung (Was, Wo, Warum)</p>	<p>Die Maßnahme M 3.4.39 - Finnentropfer Straße Mitte / Ost - Aufwertung Nordseite Abschnitt B ist dem Handlungsraum HR11 Innenstadt Ost - Mehrgenerationenplatz „Das Quartier mit Freizeit- und Erholungswert“ zuzuordnen.</p> <p>Die Gestaltung des Straßenraumes dient auch in diesem Abschnitt der barrierefreien Trennung eines bituminösen Fahrbereiches von einem gepflasterten Fußgängerbereich. Barrierefrei angeschlossene Fußwege mit Platten / Großpflaster sowie Grünelemente in Verbindung mit Sitzmöglichkeiten und einem Beleuchtungssystem attraktivieren den Straßenraum.</p> <p>Der bituminöse Belag ist an den Querbeziehungen Anselm-Dingerkus-Straße und Finnentropfer Straße durch Aufpflasterungen mit verkehrsberuhigender Funktion kenntlich zu machen. Gleichzeitig wird innenstadtrelevanter Parkraum in Längsaufstellung angeboten, rhythmisiert u. a. durch eine nun auch auf der Südseite ergänzte Baumreihe. Der Straßencharakter innerhalb des Freizeit- und Erholungsquartiers (HR 11 - Innenstadt Ost) erhält somit im Zusammenhang mit einem vermehrten Parkraumangebot längs der nördlichen und der südlichen Straßenseite eine diesem Quartier angemessene funktionale und optische Veränderung. So kann die Betonung des Freizeitcharakters für alle Generationen sowie die Verknüpfung der Atta-Höhle und dem Hanse-Hotel mit der Innenstadt eine deutliche Verbesserung erfahren.</p> <p>Die Maßnahme dient mit ihrer Fortführung vorhandener Gestaltungselemente der einheitlichen Gestaltung eines Boulevards, der die Verknüpfung des Freizeit- und Erholungsgebietes der östlichen Innenstadt herstellen soll. Gleichzeitig erschließt die mit Grünelementen und Parkraum neu gestaltete Fläche ein Areal zwischen Allee-Center und Hansehotel, das heute ungenutzt ist, auf dem sich im vorderen (straßenzugewandten) Bereich aber ein aufwendig gestalteter Mehrgenerationenspielplatz befindet.</p>
<p>Besonderheiten (im Umsetzungsverfahren)</p>	
<p>Träger der Maßnahme (ggf. weitere Förderzugänge)</p>	<p>Hansestadt Attendorn</p>
<p>Beteiligte (wer insbesondere?)</p>	<p>Hansestadt Attendorn</p>

Bezug zu Entwicklungszielen (vgl. Innenstadtentwicklungskonzept Hansestadt Attendorn, Kap. 8)

- ◆ ◆ Verbesserung der Verknüpfung von Atta-Höhle und Innenstadt
- ◆ innenstadtrelevante Parkraumergänzung
- ◆ ◆ Verbesserung der Orientierung

Kenndaten		
Zeitschiene	Planungsphase	2022
	Realisierungsphase	2023
Notwendige Vorarbeiten/ Abhängigkeiten	- Die Maßnahme steht im baulichen Zusammenhang mit der Maßnahme 3.4.37.	
Maßnahmenflächen	zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	630 m ²
	nicht zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	100 m ²
Baukosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	66.150 €
	nicht zuwendungsfähig	87.150 €
Planungskosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	6.615 €
	nicht zuwendungsfähig	8.715 €
Gesamtkosten		168.630 €
davon n. zwf. Kosten	Kommune	23.100 €
	andere öffentliche Träger	0 €
	Private	72.765 €
davon zwf. Kosten		72.765 €

Pläne, Grafiken, o.ä. zur Maßnahmenbeschreibung

Ausschnitt
Gestaltungs-/
Strukturkonzept
(mit
Abgrenzung)



Bestandsbild
er



Fußgängerführung/ -orientierung mangelhaft, zu hohe Geschwindigkeiten des MIV