

Kurzbeschreibung (Was, Wo, Warum)	<p>Der Parkplatz Mühlwiese befindet sich südöstlich der Innenstadt, zu deren Mittelpunkt (Marktplatz) er eine Entfernung von 600 – 700m aufweist. Auf einem teils stadteigenen, sich teilweise aber (noch) im Besitz der Deutschen Bahn AG befindlichen Grundstück können bis zu 300 Parkplätze für Dauerparker / Beschäftigte angeordnet werden.</p> <p>Die im Vergleich zu anderen Parkplätzen größere Entfernung erfordert hier, das Parken kostenfrei anzubieten. Die Entfernung klassifiziert den Parkplatz als ungeeignet für Kunden / Besucher der Innenstadt. Um ihn für Dauerparker attraktiv zu machen, wird er nutzerfreundlich gestaltet (asphaltiert, begrünt, beleuchtet). Die Fußwegeanbindung erfolgt entlang der Bahngleise. Die Überquerung der Bahngleise mittels einer Fußgängerbrücke ist geplant.</p> <p><i>vgl. Parkraumkonzept Innenstadt Attendorn vom 27.05.2015, Planungsbüro Runge + Küchler, Düsseldorf</i></p>
Besonderheiten (im Umsetzungsverfahren)	
Träger der Maßnahme (ggf. weitere Förderzugänge)	Hansestadt Attendorn
Beteiligte (wer insbesondere?)	Hansestadt Attendorn, Deutsche Bahn AG

Bezug zu Entwicklungszielen (vgl. Innenstadtentwicklungskonzept Hansestadt Attendorn, Kap. 8)

- ◆ Ergänzung innenstadtrelevanten Parkraumes

Kenndaten		
Zeitschiene	Planungsphase	2015 - 2016
	Realisierungsphase	2016 - 2017
Notwendige Vorarbeiten/ Abhängigkeiten	- Grundstücksverfügbarkeit 2016: Bau des Parkplatzes 2017: Bau einer Fußgängerbrücke	
Maßnahmenflächen	zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	0 m ²
	nicht zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	6.900 m ²
Baukosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	0 €
	nicht zuwendungsfähig	950.000 €
Planungskosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	0 €
	nicht zuwendungsfähig	0 €
Grunderwerbskosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	0 €
	nicht zuwendungsfähig	Ja
Gesamtkosten		975.000 €
davon n. zwf. Kosten	Kommune	975.000 €
	andere öffentliche Träger	0 €
	Private	0 €
davon zwf. Kosten		0 €

Pläne, Grafiken, o.ä. zur Maßnahmenbeschreibung

Ausschnitt
Gestaltungs-/
Strukturkonzept
(mit Abgrenzung)



Bestandsluftbild

