

Kurzbeschreibung (Was, Wo, Warum)	Die auf privatem Grund und Boden vorhandene Baulücke wird zum heutigen Zeitpunkt als Parkplatz genutzt. Dem diesem Innenstadtentwicklungskonzept zugrunde liegenden Parkraumkonzept ist zu entnehmen, dass es Ziel einer Innenstadtumgestaltung ist, das Parkraumangebot so zu steuern, dass unverträgliche Parksuchverkehre vermieden und aus der Innenstadt verbannt werden. Da die sichtbare Baulücke eine virtuell wahrnehmbare Störung einer ansonsten geschlossenen Baustruktur innerhalb der Breite Straße darstellt und auch im Bereich des Neumarkt eine Raumkante vermissen lässt, ist zur Behebung dieses gestalterischen Missstandes der (Bau-)Lückenschluss notwendig und geplant. Die als private Maßnahme geplante Innenstadtverdichtung wird im Wesentlichen einen Beitrag zur Steigerung der Wohnfunktion der Innenstadt liefern.
Besonderheiten (im Umsetzungsverfahren)	
Träger der Maßnahme (ggf. weitere Förderzugänge)	Privat
Beteiligte (wer insbesondere?)	Hansestadt Attendorn

**Bezug zu Entwicklungszielen**

Stärkung der Wohnqualität