

<p>Kurzbeschreibung (Was, Wo, Warum)</p>	<p>Die Maßnahme M 3.4.37 - Finnentropfer Straße Mitte - Aufwertung Nordseite, Abschnitt A ist dem Handlungsraum HR 10 - östlicher Innenstadteneingang - Allee-Center und Bahnhofsareal zuzuordnen. Um das städtebauliche Oberziel „Ankommenskultur für die Innenstadt“ vorzubereiten, ist der Bereich Allee-Center durch Gestaltungsmaßnahmen mit der Altstadt zu verknüpfen, die sich hauptsächlich auf die Attraktivierung des Straßenraumes für alle Verkehrsteilnehmer beziehen.</p> <p>Barrierefrei angeschlossene Fußwege mit Platten / Großpflaster sowie Grünelemente in Verbindung mit Sitzmöglichkeiten und einem Beleuchtungssystem attraktivieren deshalb den Straßenraum der Finnentropfer Straße und stellen so eine Anbindung der östlichen Innenstadterweiterung an die Kernstadt sicher. Die Maßnahme führt eine Gestaltung wie sie heute bereits auf der gegenüberliegenden Straßenseite als breiter Boulevard vorhanden ist, fort.</p> <p>Gleichzeitig ist innenstadtrelevanten Parkraum in Längsaufstellung anzubieten, rhythmisiert u. a. durch die Baumreihe. Die im Straßenraum angeordnete Baumallee differenziert den Bereich Allee-Center wirkungsvoll vom nördlich angrenzenden urbanen Wohnbereich und schafft gleichzeitig die städtebauliche Verklammerung beider Straßenseiten.</p> <p>Ein Lichtkonzept wird neben den erwähnten Pflaster- und Begrünungsmaßnahmen auch einen Beitrag zur funktionalen Anbindung der östlichen Innenstadt an die Kernstadt leisten.</p>
<p>Besonderheiten (im Umsetzungsverfahren)</p>	
<p>Träger der Maßnahme (ggf. weitere Förderzugänge)</p>	<p>Hansestadt Attendorn</p>
<p>Beteiligte (wer insbesondere?)</p>	<p>Hansestadt Attendorn</p>

Bezug zu Entwicklungszielen (vgl. Innenstadtentwicklungskonzept Hansestadt Attendorn, Kap. 8)

- ◆◆ Verbesserung der Verknüpfung von Allee-Center und Altstadt
- ◆◆ Verbesserung der Orientierung
- ◆ innenstadtrelevante Parkraumergänzung (Bereich Bahnhofstraße/Am Zollstock)

Kenndaten		
Zeitschiene	Planungsphase	2022
	Realisierungsphase	2023
Notwendige Vorarbeiten/ Abhängigkeiten	- Die Maßnahme steht in baulichem Zusammenhang mit der Maßnahme 3.4.39.	
Maßnahmenflächen	zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	230 m ²
	nicht zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	180 m ²
Baukosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	24.150 €
	nicht zuwendungsfähig	61.950 €
Planungskosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	2.415 €
	nicht zuwendungsfähig	6.195 €
Gesamtkosten		94.710 €
davon n. zwf. Kosten	Kommune	41.580 €
	andere öffentliche Träger	0 €
	Private	26.565 €
davon zwf. Kosten		26.565 €

Pläne, Grafiken, o.ä. zur Maßnahmenbeschreibung

Ausschnitt
Gestaltungs-/
Strukturkonzept
(mit Abgrenzung)



Bestandsbilder



fehlende Differenzierung in der Straßenraumgestaltung, fehlender gestalterischer Zusammenhang mit Bereich Allee-Center