

<p>Kurzbeschreibung (Was, Wo, Warum)</p>	<p>Die Maßnahme 3.4.18 - Bieketurmstraße - Umgestaltung dient in erster Linie der attraktiveren Gestaltung der fußläufigen Verbindung zwischen dem historisch bedeutsamen Bereich Feuerteich / Bieketurm mit Stadtmauerresten und mit dem Innenstadtkern bzw. der Fußgängerzone Kölner Straße. Sie dient dabei der Vernetzung des Parkraumes am Feuerteich und damit der Förderung der Nutzung des bestehenden Angebotes. Ein Wegeleitsystem stellt die Orientierung sicher und weist auf die Wegeführung in Richtung Innenstadt hin. Hierdurch wird eine Verbesserung der Orientierung und Stärkung der Innenstadt erreicht.</p> <p>Die Umgestaltung der Oberfläche der Fußwege entsprechend dem Gestaltungskanon Altstadt ist zur Gewährleistung einer Barrierefreiheit notwendig. Zum Einsatz kommt ein barrierefrei gestalteter Fußweg aus Platten, bündig zur Fahrbahn mit einer Kleinpflasterung der Restflächen als Wiedererkennungswert der Strukturen der Altstadt. Ein ebenfalls dem Gestaltungskanon entsprechendes Beleuchtungssystem soll die Aufenthaltsqualität und die Orientierung allgemein und in den Abendstunden gewährleisten.</p>
<p>Besonderheiten (im Umsetzungsverfahren)</p>	
<p>Träger der Maßnahme (ggf. weitere Förderzugänge)</p>	<p>Hansestadt Attendorn</p>
<p>Beteiligte (wer insbesondere?)</p>	<p>Hansestadt Attendorn</p>

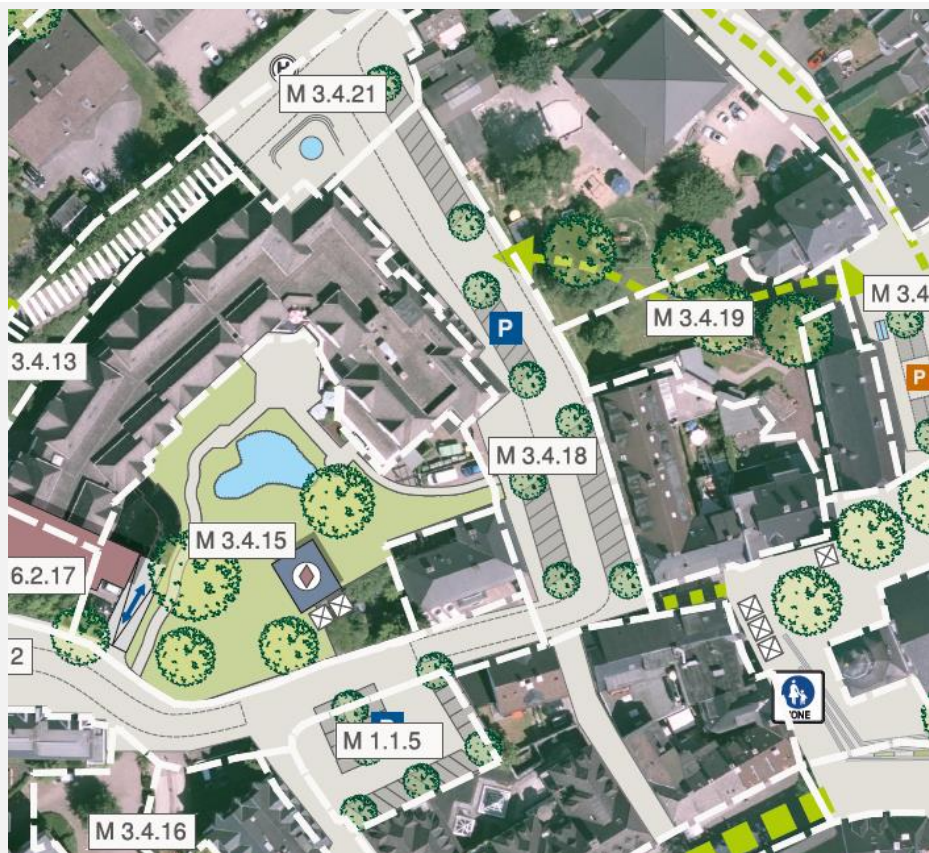
Bezug zu Entwicklungszielen (vgl. Innenstadtentwicklungskonzept Hansestadt Attendorn, Kap. 8)

- ◆ Erarbeitung eines Freiraum-/ Lichtkonzepts (Gestaltungskanon Altstadt)
- ◆ Verbesserung der fußläufigen Wegebeziehungen zwischen Feuerteich und Fußgängerzone
- ◆◆ Verbesserung der Orientierung

Kenndaten		
Zeitschiene	Planungsphase	2018
	Realisierungsphase	2019
Notwendige Vorarbeiten/ Abhängigkeiten	-	
Maßnahmenflächen	zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	570 m ²
	nicht zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	0 m ²
Baukosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	119.700 €
	nicht zuwendungsfähig	0 €
Planungskosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	11.970 €
	nicht zuwendungsfähig	0 €
Gesamtkosten		131.670 €
davon n. zwf. Kosten	Kommune	0 €
	andere öffentliche Träger	0 €
	Private	0 €
davon zwf. Kosten		131.670 €

Pläne, Grafiken, o.ä. zur Maßnahmenbeschreibung

Ausschnitt
Gestaltungs-/
Strukturkonzept
(mit Abgrenzung)



Bestandsbilder



Schwierige Orientierung und Mängel in der Qualität der Fußwegebeziehung



Unsichere Verkehrssituation für Fußgänger durch starken Parksuchverkehr