

Kurzbeschreibung (Was, Wo, Warum)	<p>Die Straße Am Seewerngraben ist als überwiegend fußläufige Verbindung (auch Schulweg) entsprechend des Gestaltungskanons für die Altstadt barrierefrei mit Platten und Betonpflaster als Mischverkehrsfläche auszubauen. Ein Beleuchtungssystem wird diese Funktion unterstützen.</p> <p>Ziel ist es, mit dem Ausbau des Grabens eine klare Aussage zum Vorrang des Fußgängerverkehrs vor dem nur reduziert zulässigen Fahrzeugverkehr (ÖPNV, Anlieger) zu treffen.</p>
Besonderheiten (im Umsetzungsverfahren)	
Träger der Maßnahme (ggf. weitere Förderzugänge)	Hansestadt Attendorn
Beteiligte (wer insbesondere?)	Hansestadt Attendorn

Bezug zu Entwicklungszielen (vgl. Innenstadtentwicklungskonzept Hansestadt Attendorn, Kap. 8)

- ◆◆ Verbesserung der Orientierung
- ◆◆ Verbesserung der fußläufigen Vernetzung/Altstadtanbindung
- ◆◆ Differenzierung der Straßenraumgestaltung
- ◆ Verkehrslenkung zum Schutz der sensiblen Altstadtbereiche

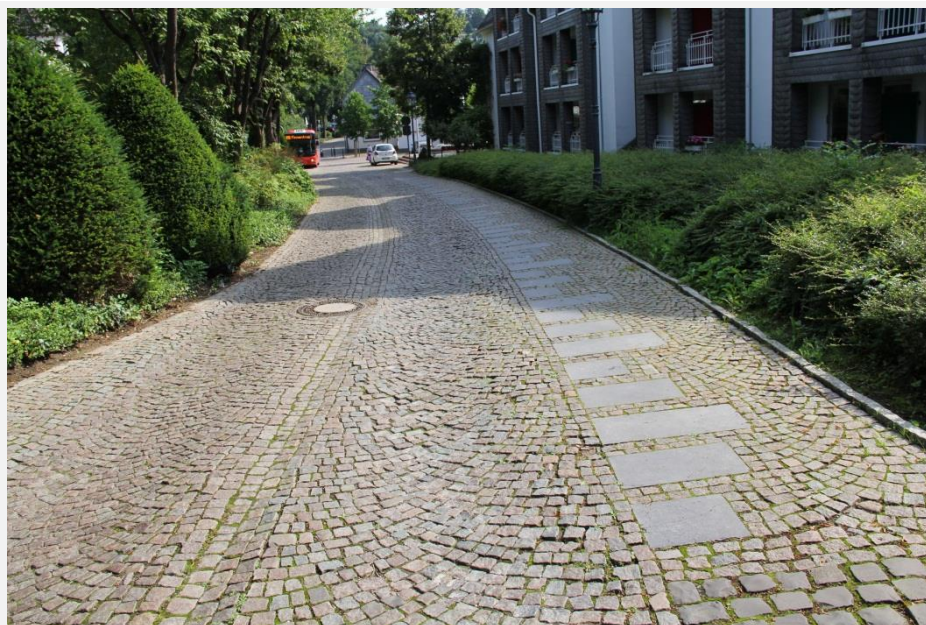
Kenndaten		
Zeitschiene	Planungsphase	2015
	Realisierungsphase	2016
Notwendige Vorarbeiten/ Abhängigkeiten	-	
Maßnahmenflächen	zuwendungsfähig <i>(ggf. Verweis auf Anlage)</i>	970 m ²
	nicht zuwendungsfähig <i>(ggf. Verweis auf Anlage)</i>	0 m ²
Baukosten brutto <i>(Art der Ermittlung)</i>	zuwendungsfähig	siehe Gesamtsumme €
	nicht zuwendungsfähig	0 €
Planungskosten brutto <i>(Art der Ermittlung)</i>	zuwendungsfähig	siehe Gesamtsumme
	nicht zuwendungsfähig	0 €
Gesamtkosten		242.346 €
davon n. zwf. Kosten	Kommune	0 €
	andere öffentliche Träger	0 €
	Private	0 €
davon zwf. Kosten		242.346 €

Pläne, Grafiken, o.ä. zur Maßnahmenbeschreibung

Ausschnitt Ge-
staltungs-/
Strukturkonzept
(mit Abgrenzung)



Bestandsbilder



Mangelnder Laufkomfort sowie mangelnde Barrierefreiheit, relativ hohes Verkehrsaufkommen belastet sensible Einrichtungen