

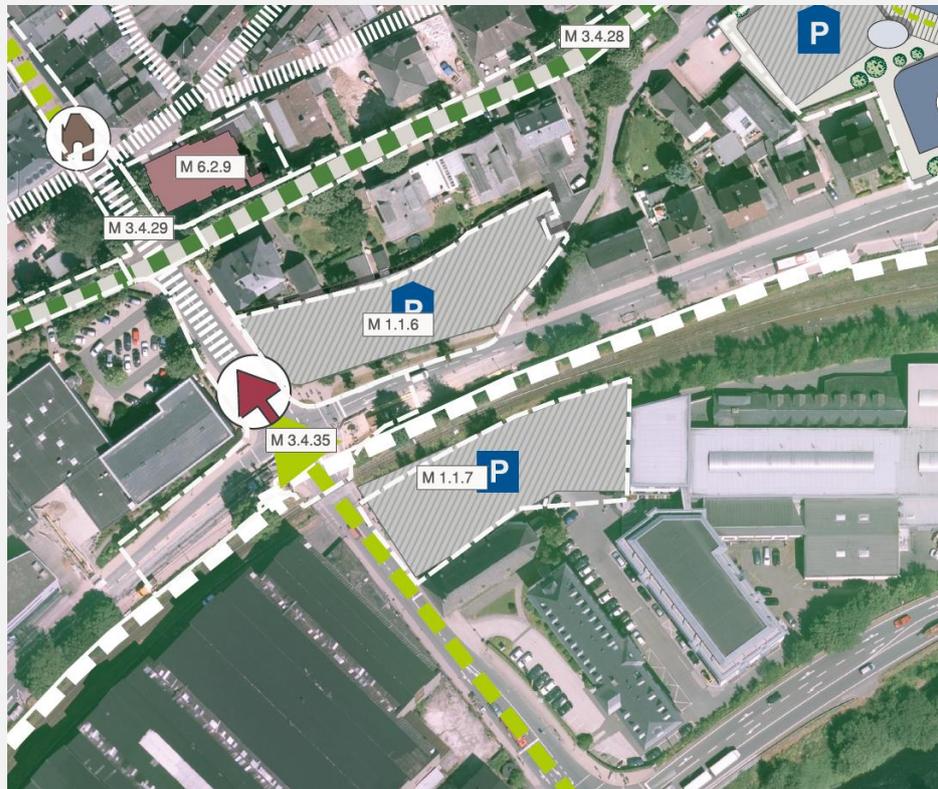
<p>Kurzbeschreibung (Was, Wo, Warum)</p>	<p>Im Zuge des Parkraumkonzeptes ist für den Maßnahmenbereich Innenstadt eingang Süd / LEWA folgende Maßnahme geplant:</p> <p>Durch die Umgestaltung des Bahnübergangs Am Wassertor durch die Deutsche Bahn AG werden Flächen südlich der Bahntrasse frei. In Zusammenhang mit einer Umstrukturierung der Stellplätze des benachbarten LEWA-Geländes (gemeinsame Erschließung) können rund 30 Parkstände entwickelt werden.</p> <p>Geeignet ist dieses Stellplatzangebot für Beschäftigte und / oder einer Park-and-Ride Nutzung. Als Bewirtschaftungsmodell wird gebührenpflichtiges Parken vorgesehen.</p> <p>Die direkte Nachbarschaft der Erschließung zum Bahnübergang und zum Knotenpunkt mit der Straße Am Zollstock ist detailliert zu prüfen. Aufgrund des häufigen Umschlags sind Kurzzeitparkplätze zu vermeiden, sondern Langzeitparkplätze mit geringem Zu- und Abfahrtsverkehr empfehlenswert. Gegen die Nutzung durch Besucher und Kunden der Innenstadt spricht demgegenüber die Querung der Bahnanlage und der stark befahrenen Straße Am Zollstock.</p> <p>Mit dem Grunderwerb ist die Realisierung des Parkplatzes mittelfristig möglich.</p> <p><i>vgl. Parkraumkonzept Innenstadt Attendorn vom 27.05.2015, Planungsbüro Runge + Küchler, Düsseldorf</i></p>
<p>Besonderheiten (im Umsetzungsverfahren)</p>	
<p>Träger der Maßnahme (ggf. weitere Förderzugänge)</p>	<p>Hansestadt Attendorn</p>
<p>Beteiligte (wer insbesondere?)</p>	<p>Hansestadt Attendorn, Deutsche Bahn AG</p>

Bezug zu Entwicklungszielen

- ◆ Ergänzung innenstadtrelevanten Parkraumes

Kenndaten		
Zeitschiene	Planungsphase	2017
	Realisierungsphase	2018
Notwendige Vorarbeiten/ Abhängigkeiten	- Grundstücksverfügbarkeit	
Maßnahmenflächen	zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	0 m ²
	nicht zuwendungsfähig (ggf. Verweis auf Anlage)	1.900 m ²
Baukosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	0 €
	nicht zuwendungsfähig	190.000 €
Planungskosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	0 €
	nicht zuwendungsfähig	0 €
Grunderwerbskosten brutto (Art der Ermittlung)	zuwendungsfähig	0 €
	nicht zuwendungsfähig	Ja
Gesamtkosten		190.000 €
davon n. zwf. Kosten	Kommune	190.000 €
	andere öffentliche Träger	0 €
	Private	0 €
davon zwf. Kosten		0 €

Pläne, Grafiken, o.ä. zur Maßnahmenbeschreibung

Ausschnitt
Gestaltungs-/
Strukturkonzept
(mit Abgrenzung)

Bestandsbilder



Bereich Wassertor, Blick nach Süden auf Potenzialfläche Parken „LEWA“